

Kontroll och sanering av bottenfärg

Har du fått din bottenfärg kontrollerad? Om inte – då är det kanske dags att agera under 2023! I vår strävan att ESS ska bli en giftfri båtklubb före sommaren 2026 kommer vi även 2023 att hjälpa till med kontroll av bottenfärgstatus och sanering av blödande och/eller giftig bottenfärg. Från och med 2026 kommer ESS endast att sjösätta och tilldela plats i sjön för godkända båtar.

Under våren 2023 kommer vi att genomföra ytterligare en omgång XRF-mätningar under två veckor, v 15 och v 20. Mätningarna riktar sig i första hand till de båtar som inte förvaras på ESS varvsområde – ”hemmabåtarna”. ”Hemmabåtarna” kommer att erbjudas ”drop in” för att efter kontrollen åter kunna köras hem eller som ett alternativ placeras på en tillfällig varvsplats där mätningen görs inför sjösättningen eller få mätningen utförd i direkt anslutning till sjösättningen 20-21 maj. Men även nytillkomna båtar, sanerade båtar och de båtar på varvet som inte mättes under 2022 kommer att kunna delta.

Båtar registrerade i BAS före 2022 får kontrollen finansierad av LOVA-bidraget. För övriga båtar kostar kontroll och mätning t o m godkänd botten 500 kr (2 mätningar).

I början på året kommer anmälningslistor att finnas i BAS där du kommer att kunna boka kontroll av bottenfärgen, eventuellt en tillfällig varvsplats i väntan på sjösättning samt sjösättning helgen 20-21 maj. Samtidigt med bokningslistorna publiceras även detaljerade anvisningar för hur mätningarna kommer att genomföras.

ESS kommer också att organisera sanering av båtbottnarna under hösten 2023 för de som vill blåstra blödande eller giftig färg. Liksom tidigare år tar vi hjälp av Mästerbläster från Örebro. Även för detta kommer anmälningslistor att läggas i BAS lite senare under våren. Båtar registrerade före 2022 med blödande färg eller mätvärden över referensvärdena får ta del av LOVA-saneringsbidraget med 500 kr/blästertimme.

XRF-gruppen och Blästringsgruppen