



Information nr 2 om ESS XRF-mätning med mera, under 2023 **Fastställd 2023-01-18**

ESS har beslutat att bli en giftfri båtklubb, innebärande att från och med 2026 kommer ESS endast att sjösätta och tilldela plats i sjön för godkända båtar.

I vår strävan att ESS ska bli en giftfri båtklubb före sommaren 2026 kommer vi även 2023 att hjälpa till med kontroll av bottenfärgstatus och sanering av blödande och/eller giftig bottenfärg.

Under våren kommer vi att genomföra ytterligare en omgång XRF-mätningar under två veckor, v 15 och v 20. Mätningarna riktar sig i första hand till de båtar som inte förvaras på ESS varvsområde – ”hemmabåtarna”.

”Hemmabåtarna” kommer att erbjudas ”drop in” för att efter kontrollen åter kunna köras hem eller som ett alternativ placeras på en tillfällig varvsplats där mätningen görs inför sjösättningen eller få mätningen utförd i direkt anslutning till sjösättningen 20-21 maj.

Men även nytilkomna båtar och redan sanerade båtar samt de båtar på varvet som inte mättes under 2022 kommer att kunna delta.

Båtar registrerade i BAS före 2022 får kontrollen finansierad av LOVA-bidraget. För övriga båtar kostar kontroll och mätning t o m godkänd botten 500 kr (2 mätningar). Bokad tid och ej avbokad räknas som en mätning om båten inte är tillgänglig under bokad pass.

Ändring eller avbokning av bokad pass kan efter att bokningsidan stängts i BAS anmälas på epostadress giftfri@enkopingssegelsallskap.se eller telefon 072 239 98 03 (Hans Selg)

Under hösten kommer ESS också att organisera sanering av båtbottnarna för de som vill blåstra blödande eller giftig färg. Liksom tidigare år tar vi hjälp av Mästerbläster från Örebro. Anmälningslistor för detta kommer att läggas i BAS lite senare under våren.

Om båtägaren väljer att sanera i egen regi ska en ansökan göras till styrelsen och beslut om godkännande av metod och eventuellt saneringsbidrag fattas innan arbetet får påbörjas. Ett ansökningsformulär finns på ESS webb-sidor, på sidan ESS om LOVA.

För all hantering inom ESS avseende sjösättning, upptagning, XRF-mätning och sanering krävs att aktuell båt är registrerad i BAS. Ansvar för detta ligger på båtägaren. Registreringen ska göras med alla efterfrågade och obligatoriska uppgifter.

Utförligare information om bakgrund till projektet, ESS åtgärder, båtägares ansvar med mera finns att läsa på ESS hemsida, fliken ”ESS om LOVA”



1. När sker mätningarna

Våren 2023 sker XRF-mätning i ESS regi vid två tillfällen:

Mätvecka 1, tisdag 11 april – söndag 16 april

Mätvecka 2, tisdag 16 maj – söndag 21 maj

Samtliga mätningar dessa veckor sker på plats i hamnområdet

ESS planerar för dessa veckor mätningar av:

- Skjulbåtar (som ej mättes förra gången eller sanerade båtar eller nytillkomna båtar)
- Båtar på varvet (nyttillkomna eller sanerade eller hemmabåtar på tillfälliga platser)
- Hemmabåtar på drop in
- Hemmabåtar för mätning i samband med sjösättning 20-21/5

Varje båtägare bokar sin XRF-mätning i form av ett pass. XRF-gruppen gör tidplaneringen inom passet och arbetsschemat.

Båtar som vid mättillfället konstateras ha s.k. blödande färg kommer inte att XRF-mätas innan sanering från den blödande färgen har skett.

2. Krav på förberedelser

För att XRF-protokollen ska bli korrekta och tydligt identifiera mätt båt, krävs att båtägaren har registrerat samtliga uppgifter om båten som ESS kräver, i BAS.

Båtar som inte har korrekta båt-data ifyllda i förväg kommer inte att behandlas och heller inte XRF-mätas. Kontrollera därför i BAS innan bokningen av XRF-mätning att följande uppgifter är registrerade i BAS:

- Båtmärke/Fabrikat
- Båtmodell
- Båtens namn (i förekommande fall)
- Skrovmaterial
- Skrovnummer (i förekommande fall)
- Båttyp (segel, motor, motorseglare)
- Längd
- Bredd
- Djupgående
- Försäkringsbolag

Båt som ska XRF-mätas ska ha varit torrsatt minst två (2) veckor innan mätning genomförs.

Båtar som ska XRF-mätas ska i god tid vara förberedda för mätning av skrovet, så att mätpersonalen utan svårighet kan komma åt att mäta på 8 punkter på skrovet (4 på vardera bord). Stegar, presenningar, pallningsvirke får inte uppenbarligen hindra mätningarna.



3. Bokning och genomförande

Skjulbåtar som bokar mätning vecka 15 eller vecka 20

- Bokningsschema öppnas i BAS i januari för skjulbåtar som önskar XRF-mätning
- Bokningsschemat är öppet t.o.m. vecka 12 (för XRF-mätning vecka 15) respektive t.o.m. vecka 17 (för XRF-mätning vecka 20)
- Båtagare bokar själv önskat pass (fm, em, kväll) och dag/vecka i BAS på bokningslistor med namn
 - ”XRF mätning Skjulbåtar vecka 15”
 - ”XRF mätning Skjulbåtar vecka 20”
- Båtagaren får en kvittens på bokningen från BAS
- Mätning görs vecka 15 respektive vecka 20 då skjulet ska vara upplåst under hela det pass (fm, em, kv) som båtagaren bokar. XRF-gruppen kommer INTE att ge mer detaljerade tider för mätningen av respektive båt.

Båtar med permanenta platser på varvet som bokar mätning

- Bokningsschema öppnas i BAS i januari för båtar på varvet som önskar XRF-mätning
- Bokningsschemat är öppet t.o.m. vecka 12 (för XRF-mätning vecka 15) respektive t.o.m. vecka 17 (för XRF-mätning vecka 20)
- Båtagare bokar själv i BAS vecka hen önskar få sin båt XRF-mätt på bokningslistor med namn
 - ”XRF mätning permanent varvsplats vecka 15”
 - ”XRF mätning permanent varvsplats vecka 20”
- Båtagaren får en kvittens på bokningen från BAS
- Mätning görs vecka 15 respektive vecka 20 enligt hur båtagaren ansökt. XRF-gruppen kommer INTE att ge mer detaljerade tider för mätningen av respektive båt.
- Båtagaren behöver inte närvara vid mättillfället

Hemmobåtar som bokar en tillfällig plats på varvet för mätning under vecka 15

- Bokningsschema öppnas i januari för XRF-mätning av båtar på tillfälliga varvsplatser
- Schemat är öppet t.o.m. vecka 12
- Båtagaren bokar själv i BAS en tillfällig varvsplats vilket även inkluderar en XRF-mätning, på bokningslista med namn:
 - ”XRF mätning hemmabåt med tillfällig varvsplats vecka 15”
- Bokningen av tillfällig varvsplats gäller vecka 14 t.o.m. vecka 17
- Båtagaren får en kvittens på bokningen från BAS
- Båten körs genom ägarens försorg till den bokade tillfälliga varvsplatsen under vecka 14, dock senast 10/4
- Mätning görs vecka 15. XRF-gruppen kommer INTE att ge mer detaljerade tider för mätningen av respektive båt.
- Båtagaren behöver inte närvara vid mättillfället
- Båtagaren kan själv boka sjösättning 25/4



- Båten måste tas bort från den bokade tillfälliga varvsplatsen senast vecka 17, absolut senast 30/4. Ansvarig för detta är båtägaren.

Hemmabåtar som bokar en tillfällig plats på varvet för mätning under vecka 20

- Bokningsschema öppnas i januari för XRF-mätning av båtar på tillfälliga varvsplatser
- Schemat är öppet för bokning t.o.m. vecka 17
- Båtägaren bokar själv i BAS en tillfällig varvsplats vilket även inkluderar en XRF-mätning, på bokningslista med namn:
 - ”XRF mätning hemmabåt med tillfällig varvsplats vecka 20”
- Bokningen av tillfällig varvsplats gäller vecka 19 t.o.m. vecka 23
- Båtägaren får en kvittens på bokningen från BAS
- Båten körs genom ägarens försorg till den bokade tillfälliga varvsplatsen under vecka 19, dock senast 14/5
- Mätning görs vecka 20. XRF-gruppen kommer INTE att ge mer detaljerade tider för mätningen av respektive båt.
- Båtägaren behöver inte närvara vid mättillfället
- Båtägaren kan själv boka sjösättning 27/5, 30/5 eller 3/6
- Båten måste tas bort från den bokade tillfälliga varvsplatsen senast vecka 23, absolut senast 11/6. Ansvarig för detta är båtägaren.

Hemmabåtar som kommer på drop in v 15 och v 20

- Bokningsschema öppnas i januari för XRF-mätning av båtar på drop in tider under vecka 15 respektive vecka 20
- Bokningsschemat är öppet t.o.m. v 12 (för XRF-mätning vecka 15) respektive t.o.m. vecka 17 (för XRF-mätning vecka 20)
- Båtägaren bokar önskad dag och pass (fm, em, kväll) under vecka 15 eller vecka 20 i BAS, på bokningslistor med namn:
 - ”XRF mätning hemmabåt på drop in tid vecka 15”
 - ”XRF mätning hemmabåt på drop in tid vecka 20”
- Båtägaren får en kvittens på bokningen från BAS
- Båtägaren kör båten till varvet för att passa sitt bokade pass
- Båten placeras enligt våra anvisningar t ex i rad på stora hamnplanen vid stora pottan före mätningen
- Mätning görs vecka 15 respektive vecka 20, i den ordning båtarna kommer på plats.
- Båten körs hem direkt efter mätningen genom ägarens försorg.

Hemmabåtar som inte förvaras på varvet utan sjösätts direkt 20-21/5

- Vid bokning av XRF-mätning under den 20:e respektive 21:a maj, **får man automatiskt och i samma bokning, tid för sjösättning 20-21/5 i intervallet kl 9-17**
- Bokningsschema öppnas i januari för bokning av XRF-mätning inkluderat sjösättning på samma dag
- Schemat är öppet för bokning t.o.m. vecka 17



- Båtgärens bokar själv XRF-mätning inkluderat sjösättning 20/5 eller 21/5 i BAS på bokningslistor med namn
 - ”XRF mätning och sjösättning hemmabåt 20:e eller 21:a maj drive thru”
- Båtgärens får en kvittens på bokningen från BAS
- Båten körs till varvet så att den kan mätas på bokad tid
- XRF-mätningen görs i den ordning båtarna kommer in och båten går därefter direkt till sjösättning

Generellt för alla XRF-mätningar:

XRF-gruppen kommer att granska anmälningar till samtliga mätpass och kontrollera att anmäld båt uppfyller de villkor som ESS satt upp. Båtar som inte uppfyller villkoren kommer inte att behandlas.

Sammanfattning:

- **Se till att din båt är registrerad i BAS med samtliga uppgifter om båten**
- **Boka XRF-mätning på någon av mätveckorna, vecka 15 eller vecka 20**
- **Båtgärens svara för att båten är tillgänglig och åtkomlig för mätning på pass som bokats**
- **Båtgärens svarar i förekommande fall för transporter till och från ESS varv inom de tidsintervall som angivits för respektive typfall**
- **All planering av XRF-mätningarna sker av XRF-gruppen och kan inte anpassas till specifika klockslag, utan båtgärens har att hålla båten tillgänglig för mätning enligt det pass som bokats.**