

Regler för sanering av båtbottnen i egen regi

I LOVA-beslutet föreskrivs villkor för hur en båtbottnen ska saneras från giftig bottenfärg för att hanteras och kunna ingå i ESS båtspark. Båten ska heller inte ha blödande färg för att på sikt hanteras inom ESS båtspark. ESS förordar att båten saneras genom våtsandblästring inom ramen för vårt LOVA-delprojekt "Blästring".

För sanering i egen regi av giftig och blödande bottenfärg inom ESS båtspark finns ett antal förhållningsregler. Syftet är att båten på sikt ska bli godkänd för sjösättning via kran eller slip, kunna tilldelas båtplats i sjön samt kunna utnyttja borsttvätten:

- Båten ska vara registrerad i BAS båtregister
- Med utgångspunkt i kommunens inspektionsmeddelande tillämpar ESS de angivna referensvärdena för tenn 100 µgram och koppar 1000 µgram tills vidare för godkännande vid XRF-mätning. Blyhaltig färg ska inte förekomma på båtskrov.
- Med "XRF-mätning" förstås mätning enligt SBU regelverk och utförd av en av SBU utbildad och behörig mätningsförrättare.
- ESS bekostar XRF-mätningar av båtar som registrerats i BAS före 2021-12-31. Om båten inte godkänns vid första mätningen står ESS även för nästkommande verifierande mätning (efter genomförd sanering), under förutsättning att den leder till godkända referensvärden.
- Om båten har blödande färg ska den saneras och därefter XRF-mätas före ett godkännande
- Om XRF-mätningen av båtbottnenfärgen visar att den underskrider referensvärdena kan den godkännas utan att den behöver åtgärdas och inget saneringsbidrag utbetalas
- Om XRF-mätningen av båtbottnenfärgen visar att den överskrider referensvärdena kan den inte godkännas utan att den åtgärdats och därefter XRF-mäts igen.
- Då båtägaren väljer att sanera i egen regi ska en ansökan göras till styrelsen och beslut om godkännande av metod och ev saneringsbidrag fattas innan arbetet får påbörjas.
- Ett ansökningsformulär finns på ESS webb-sidor, på sidan ESS om LOVA. Klicka på länken där och fyll i ansökan och klicka sedan på sänd in-knappen. Du får en bekräftelse via e-post.
- En ansökan kan även sändas med e-post till: giftfri@enkopingssegelsallskap.se Ansökan ska då innehålla uppgifter om:
 - Sökandes namn och medlemsnummer
 - Vilken båt det gäller (registrerad i BAS)
 - Båtens längd
 - Ev uppgift om XRF-protokoll och datum
 - Saneringsmetod och utrustning
 - Plats för planerad sanering
 - Skydd mot spridning av saneringsrester
 - Omhändertagande av avfall på plats
 - Transportör för farligt avfall
 - Mottagningsställe för avfallet
- Efter att styrelsen godkänt metod för sanering och beslutat om ev saneringsbidrag skall en inspektion göras på plats av funktionär som styrelsen utser av att Länsstyrelsens villkor nedan kan följas och uppgifterna i ansökan stämmer innan arbetet får påbörjas.
- ESS ska när som helst under saneringen kunna genomföra en inspektion av arbetet.

- Eventuellt saneringsbidrag betalas till båtägaren om båten är registrerad före 2022. Beloppet prövas individuellt men kan aldrig överstiga 8000 kr. Som huvudregel gäller att saneringsbidrag ges med 600 kr för båtar < 8 m, 1200 kr för båtar 8-12 m och 1800 för båtar >12 m.
- Eventuellt saneringsbidrag betalas till båtägaren efter sanering och godkänd verifierande XRF-mätning
- Metoden för sanering ska följa Länsstyrelsens villkor för LOVA-bidraget. Om båtskrovet har en uppmätt tenn-, koppar- eller blyhalt som överstiger referensvärdena kan även ett mindre spill vid saneringsarbetet orsaka omfattande miljöskador eller hälsorisker. Därför ska färgen avlägsnas i enlighet med följande villkor:
 - Arbetet ska endast utföras av personal med yrkesutbildning i saneringsteknik.
 - Arbetet ska endast utföras inomhus och på ett sätt så att inga färgrester, damm eller andra saneringsrester sprids till omgivande luft, mark eller vatten. Byggnaden i vilken arbetet utförs ska vara helt innesluten med frånluftsventilation som försetts med partikelfilter av rätt dimensioner att fånga allt damm som saneringen genererar. Byggnaden i vilket arbetet utförs ska ha hårdgjorda golvytor och dammtäta innertak och ytterväggar. Ifall det finns avloppsbrunnar ska dessa alltid förses med partikelfilter i rätt dimensioner för att fånga upp allt damm och andra rester som saneringen genererar.
 - Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.
 - Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler. Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet. Återbruket i Enköping kan ta emot sliprester under förutsättning att de är emballerade i tätslutande säck väl märkt med "Sliprester efter slipning av båtbottenfärg"
 - Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Miljöförvaltningen kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)
- Villkor ovan kan frångås om sådan saneringsteknik används vilken innebär att damm och andra saneringsrester inte riskerar att spridas i miljön. Exempel på sådan saneringsteknik är vissa typer av våt- eller torrslipning med frånluft eller färgborttagningsmedel och skrapning. Dessa kan användas under förutsättning att tekniken är fullgod och att följande villkor följs:
 - Området ska kläs in så att det säkerställs att inga färgrester, damm eller andra saneringsrester sprids till omgivande luft, mark eller vatten.
 - Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.
 - Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler. Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet. Återbruket i Enköping kan ta emot sliprester under förutsättning att de är emballerade i tätslutande säck väl märkt med "Sliprester efter slipning av båtbottenfärg"
 - Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Miljöförvaltningen kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)