



2022-01-07



## **Kompletterande uppgifter till LOVA-ansökan för projektet ”Sanering av giftig båtbottnfärg vid ESS samt båtbottnborsttvätt”, ärendenummer 501-9191-2020**

### **Inledning**

Enköpings Segelsällskap, ESS, har i tidigare ansökan 2020-11-24 ansökt om LOVA-bidrag för åtgärder inom båtklubben för att bli en giftfri båtklubb. Ansökan behandlades och delbeslut fattades av Länsstyrelsen 2021-05-27, ärendenummer 501-9191-2020. De uppgifter som angavs i vår ansökan gäller fortfarande i stor utsträckning men vi har identifierat skillnader mellan vår ansökan och hur verkligheten har utvecklats. ESS har arbetat utifrån de villkor som stipulerades i delbeslutet och årets verksamhetsrapporteras i ”Rapport över genomförda aktiviteter, LOVA-projektet ESS 2021” 2021-12-31 vilken bifogas.

Under arbetets gång har vi alltså noterat en del väsentliga avvikelser från de uppgifter vi lämnat i ansökan och vill därför göra en komplettering av vår tidigare ansökan och få en prövning om vi kan vara berättigade till ett LOVA-tilläggsbidrag. De ökande tillkommande kostnader som vi ser är betungande för ESS och kan eventuellt äventyra projektet särskilt som vi under 2021 gjorde en investering i en renovering av spolplattan. De tillkommande kostnaderna beskrivs nedan samt i bilagan ”Reviderad kostnadsspecifikation – ESS LOVA-projekt”.

### **Sammanfattning**

Enköpings Segelsällskap beviljades 2021 LOVA-bidrag för sanering av båtbottnar och en båtbottnborsttvätt med ärendenummer 501-9191-2020. Det har visat sig att den preliminärt lämnade kostnadsuppgiften på 2 miljoner kronor för borsttvätten var för låg. Den offererade utrustningen kommer inklusive all installation och muddring att kosta c:a 3,3 miljoner kronor.

XRF-mätningar kommer enligt villkoren i beslutet att behöva genomföras i betydligt högre utsträckning än vi räknat med och någon kostnad för dessa mätningar fanns inte med i tidigare ansökan. Med den beräknade volymen kommer kostnaden att uppgå till c:a 320 kkr.

Vi önskar därför att en prövning görs av om ESS kan erhålla ytterligare bidrag för de kostnader som inte ingick i den ursprungliga ansökan för båtbottnborsttvätt och XRF-mätning.

### **Kompletterande uppgifter kring båtbottnborsttvätten**

I vår ansökan angav vi att kalkylen kring delprojektet för båtbottnborsttvätt var osäker. Den angivna kostnaden på 2 miljoner kronor skulle behöva kompletteras och att delprojektet inte var detaljplanerat. Vi angav att vi ville ”återkomma med detta projekt när vi vet mer” samt ”delprojekt båtbottnborsttvätt måste vi återkomma till när vi har utrett vad som finns på marknaden”. När det gäller kostnaden angav vi ”Bara en uppskattning, behöver utredas mer.” I en av punkterna i ansökan pekade vi på

#### **10.1 Övrigt av intresse för bedömning:**

*Projekt delen Båtbottnborsttvätt behöver utredas lite grundligare. Uppskattningen är gjord utifrån några referenser som gjort investeringen. Även tidpunkten behöver utredas lite mer.*



2022-01-07



Vi har efter förhandlingar med den enda kända leverantören av en båtottenborsttvätt fått en offert på installation av en borsttvätt. Den landar på nära 3 miljoner kronor inkl moms dvs 50% mer än vi fick uppgifter om från samme leverantör för ett drygt år sedan. Vi har begärt att offertens giltighetstid som går ut i januari ska förlängas då vi inte vill göra en beställning innan ett eventuellt tilläggsbidrag beslutats. Offerten bifogas.

Utöver detta har vi identifierat ytterligare kostnader som inte var med i beräkningen av vår tidigare ansökan 2020-11-24. Installationen av borsttvätten kräver ett vattendjup på minst 3,5 m då även en uppsamlingsbassäng ska installeras, ett djup som vi inte kan åstadkomma i ett skyddat läge utan muddring. Den troligaste placeringen är ute på Klubbholmen. Arbete har påbörjats för att göra en muddringsansökan. Vidare måste en del kompletterande installationsarbeten göras utöver själva installationen av borsttvätten för att den ska kunna fungera tillfredsställande.

- Muddring av botten framför och under borsttvätten ner till djup 3,5 m av c:a 400 m<sup>3</sup> (2\*20\*10 m). Med utgångspunkt från en offert från en liknande planerad muddring i hamnen 2018 blir kostnaden 140 kkr med kubikmeterpriset 350 kr/m<sup>3</sup> inkl moms men exkl deponi. Vi räknar med att kunna placera muddermassorna i vattnet i nära anslutning till bryggorna men en spontning måste utföras varför deponikostnaden blir låg. Totala kostnaden för muddring och spontning blir då c:a 200 kkr.
- För anslutning av borsttvätten måste el dras fram från närmaste kopplingskåp genom grävning och installation av tre faser på brygga vid borsttvätten för c:a 30 kkr.
- En bred angränsningsramp för förankring av borsttvätten till bryggan måste installeras till en beräknad kostnad av 50 kkr för att parera skillnader i vattennivån då borsttvätten är flytande.
- Vi måste installera en strömbildningsutrustning för att vintertid uppnå isfrihet för att vi inte inför varje vintersäsong ska tvingas lyfta borsttvätten ur vattnet. Kostnaden har uppskattats till c:a 20 kkr för inköp och installation.

Vår kostnad kommer sannolikt att landa på närmare 3,3 miljoner kronor istället för de i tidigare ansökan preliminärt uppgivna 2 miljoner kronor vilket vi menar är en väsentlig skillnad.

### **Kostnader för XRF-mätning**

I vår tidigare ansökan inkluderades inte kostnader för en omfattande XRF-mätning av ESS båtpark. Vi utgick ifrån att antalet mätningarna skulle bli tämligen begränsat men LOVA-beslutet innebär ett betydligt högre antal då kravet är att *"Från och med årsskiftet 2025/2026 tillåts inte båtar som har biocidfärger eller blödande bottenfärger att finnas i föreningens båtpark eller sjösättas i föreningens regi."* ..... *"För att tillse detta ska båtar som inte med säkerhet är biocidfria XRFmätas."*

Vår tolkning är att praktiskt taget alla båtar i ESS båtpark bör XRF-mätas eftersom man inte i förväg visuellt kan bedöma vilka båtar som underskrider referensvärden för tenn, koppar eller bly. Det är i princip bara helt omålade båtar som kan undantas. I vår lägesrapport redogör vi för hur vår första XRF-mätningen i november utföll. Det visade sig att nära 2/3 av de mätta och osanerade båtarna underskred gränsvärdena men det gick inte att konstatera status i förväg. Med syfte att minimera behovet av blästring kommer vi nu att arbeta utifrån principen att mäta alla målade båtar före ev sanering för att avgöra om de är godkända som "biocidfria" eller behöver saneras. Efter en sanering görs ytterligare en mätning för att konstatera om båten är godkänd. Samtliga båtar ska alltså ha ett godkänt mätresultat samt dessutom ett intygande från båtägaren att båten, efter en ev sanering inte är målade med vare sig biocid eller blödande färg för att fr o m 2026 sjösättas i ESS regi eller tilldelas



2022-01-07



båtplats i sjön. Aldrig målade båtar mäts inte alls och båtar med blödande färg mäts först efter sanering. Nyttillkomna båtar får kortare tid på sig för ev sanering.

Kostnaden för XRF-mätningarna har vi som tidigare nämnts inte tagit hänsyn till i beräkningen av saneringskostnader. Vi räknar med att mäta minst 450 båtar varav kanske närmare hälften kommer att mätas 2 gånger. Vår kostnad för mätning i egen regi består främst av avgift till SBU men även kostnad för arbetsinsatsen 20 min/båt för två mätförare samt 15 min/båt för registrering i vårt båtregister och kvittens av resultat till båtägaren. I de fall vi anlitar Västerås blir kostnaden drygt 600 kr/båt inräknat vårt eget registreringsarbete. Kostnaden för XRF-mätning av praktiskt taget hela ESS båtspark under projektiden kommer sannolikt att uppgå till c:a 320 kkr varför vi önskar få prövat om ett LOVA-tilläggsbidrag är befogat. Kalkyl med beräknad mätkostnad bifogas.

Genom att ha en förhållandevis stor egenfinansieringsdel för saneringen räknar vi med att kunna ge ett LOVA-bidrag för blästringen till ett större antal båtar än vi uppgav i tidigare ansökan till 125st.

Enköping 2022-01-07

Sten Stabo

Ordförande ESS