

ESS Miljöplan 2020

Miljöplanens syfte

Miljöplanens syfte är att verksamheten skall stödja ESS strävan till en god båtkultur. I den goda båtulturen ingår självklart att verksamheten skall bedrivas på ett miljöanpassat och långsiktigt hållbart sätt, såväl inom ESS områden, som utanför. Miljöplanen skall bidra till att praktiskt säkerställa detta och att det sker en kontinuerlig utveckling.

Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka båtägarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarliga verksamheter, utgöra riktlinjer för Sällskapets verksamhet från ett miljöperspektiv, samt informera båtägare och gäster om gällande miljöregler.

Miljöplanens omfattning

Planen omfattar

av Enköpings kommun arrenderat land och vattenområde

ESS klubbholmes land och vattenområde

Medlemmarnas skötsel och användning av sina båtar

Miljöpolicy

- Enköpings Segelsällskap, ESS, är en ideell förening som har som syfte att främja båtlivet samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet tar vi hänsyn till Sällskapets och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och att åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

ESS och dess medlemmar ska:

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vår skötsel av våra båtar och i vårt båtutnyttjande.
- Följa gällande miljölagstiftning samt de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram.
- Vid utnyttjandet och vid underhållsarbeten på den egna båten, välja de mest miljövänliga alternativen.
- Alltid välja produkter som godkänts av myndigheter och vid omhändertagande av avfall följa Sällskapets avfallsplan.
- Sprida informationen om Sällskapets miljöpolicy och miljöregler för att våra ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag.
- Verka för ökad sopsortering i den utsträckning som är miljömässigt motiverad.

Miljöplanens tillgänglighet

Miljöplanen hålls tillgänglig på hemsidan. Denna miljöplan skall leda till att hamnen klarar dagens lagkrav enligt miljöbalkens regler, Transportstyrelsens föreskrift om toaförbud samt Havs- och vattenmyndighetens riktlinjer om båttvätt.

Miljöplanens formella grund

Miljöplanen fastställs årligen av styrelsen

På varvet

Miljöregler

Allmänt

Så långt det är möjligt, ska medlemmarna/båtagarna sträva efter, att använda det mest miljövänliga alternativet, som t.ex. miljöanpassad olja, glykol och drivmedel. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier skall användas.

Information om godkända båtbottnfärger för olika vattenområden finns på kemikalieinspektionens hemsida. För Mälaren gäller att inga biocidfärger (giftfärger) får användas. (Dessa färger omfattas **inte** av Kemikalieinspektionens verksamhet)

Diesel och andra kemiska vätskor **får EJ** tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling skall ske i lämpliga kärl och tömning ska göras på Sällskapetets återvinningsstation eller återbruket

Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet, vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.

Båtupptagning/ Vinterförvaring av båt

- Avspolning av båten ska ske på spolplattan i samband med upptagning.
- Tvätt av båtbottn på uppställningsplan är förbjuden för båtar som (även tidigare) målats med giftfärg och bör även annars ske på spolplattan
- Slipning av bär med slipmaskin kopplad till dammsugare. Detta är speciellt viktigt vid slipning av bottenfärg. slipdammet samlas upp och slängs i avsett avfallskärlkärl (saknas för närvarande) Våtslipning skall undvikas utom på spolplattan.
- Förebyggande åtgärder görs av resp. båtägare för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhuss samt färg spill.(slipdamm)
- Allt avfall, vid brukande och efter reparations- och underhållsarbeten ska, av respektive båtägare källsorteras.
- Båtägare ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner. Överblivet pallningsmaterial som trä, metall, plast mm. skall i första hand lämnas på återbruket.

Bottenfärg och botten målning

Allmänt

För båtar, som har hamnplats i Mälaren, är det inte tillåtet att måla botten med biocidfärg (giftfärg). Hur man, på miljömässigt bästa sätt, skall göra med gammal kvarstannande giftfärg är i dag en pågående diskussionsfråga. En nyttillkommen uppgift är att båtar (målade båtbottnar?!) enligt vissa undersökningar också är en stor källa till mikroplaster i vattnet. Sällskapet följer frågan fortlöpande och uppdaterar fortlöpande sin rådgivning.

Det är båtägaren som ansvarar för att hans båt sköts i enlighet med gällande lagstiftning, vilken också innefattar miljöbalkens försiktighetsprinciper. Sällskapet är inte en tillsynsmyndighet i den här frågan. Däremot har Sällskapet ansvar för sina markområden (arrenderade och egna) så att dessa inte på ett oacceptabelt sätt förorenas av medlemmarnas båtar.

Båttvätt

Båttvätt sker med högtryckstvätt på spolplattan, som är försedd med slamavskiljare: Det uppsamlade slammet behandlas som farligt avfall. Avskiljarens funktion kontrolleras enligt kontrollplan och tömning sker också enligt plan. Åtgärderna dokumenteras. Instruktion för hanteringen av slammet och filter finns också dokumenterat

Bottenmålning.

Sällskapet uppmanar alla medlemmar att använda för hemmahamnen godkända färger. För båtar med huvudsaklig förtöjningsplats i Bottniska viken och i insjöar (som Mälaren) får inte biocid (gift) färger användas.

Sällskapet rekommenderar att inte så kallade ”blödande” botten färger används. Blödande bottenfärger släpper partiklar till vattnet, vilket inte är miljövänligt, även om färgen är biocidfri. Giftfria färger som baseras på silikon gör botten lättvättad.

Slipning av båtbottnen

Vid slipning av båtar bör slipmaskin med uppsamling av slipdammet användas. Detta är speciellt viktigt vid slipning av giftig båtbottnfärg. Slipdammet lämnas i avsedd avfallsbehållare

Båtbottensanering

Sanering genom slipning skall ske med slipmaskin ansluten till dammsugare. Saneringen bör ske på spolplattan eller i undantagsfall på uppställningsplatsen som då skall täckas med plastfilm eller presenning. Efter slipningen skall slipdammet samlas upp och avsedd avfallsbehållare Tala med varvschefen för att få råd.

Motorbränsle, oljor/glykol

Generellt sett gäller att båtägare så långt möjligt ska använda material och produkter som bäst skonar miljön. Vid bränslepåfyllning inom området skall det säkerställas att risken för spill är minimal. Tomgångskörning i hamnen för t.ex. ladda batterierna är inte tillåtet. Spillolja och förbrukade olje- och bränslefilter är miljöfarligt avfall och skall lämnas till Sällskapet miljöstation.

ESS maskiner och fordon.

Mastkranen och sjösättningskranen är elektriskt drivna och har därför inga miljöfarliga ämnen. De besiktigas enligt gällande regler för lyftanordningar. Högtryckspumpen och kompressorn står inomhus på betonggolv. Våra fordon, som används för transport av båtar inom området och för skötsel av detta, är av ekonomiska skäl äldre, men de sköts med årlig service och med daglig tillsyn när de används. Ev. läckage kontrolleras enkelt genom att genom att detta upptäcks i garagen och hydraledningarnas skick kontrolleras regelbundet och mer noggrant vid den årliga servicen

Belysning

Belysningen av området regleras med skymningsrelä och vi använder i oss i allt mer ökande omfattning av LED lampor.

Förorening av mark

För att förhindra att arbete med båten förorenar marken på varvsområdet följ råden ovan

Det finns ingen kunskap om ev. föroreningar i sedimentet i hamnen eller marken på uppställningsplatserna. Vissa, inte fullständiga mätningar, tyder på att föroreningen av marken på varvsplanen är låg

Avfallsfrågor

Samråd med användare sker vid Sällskapet medlemsmöten

Båttoaletting

Toatömningsförbudet från Transportstyrelsen trädde i kraft 1 april 2015.

Sugtömningsstation finns både i hamnen och i Klubbholmen. I Hamnen är sugtömningsstationen ansluten till det kommunala avlopps nätet medan den på Klubbholmen är ansluten till en tank som töms med tömningsbil

Båtägare med vattentoalett skall snarast ordna med en tank med tömningsanordning på däck. Toalett för båtägare finns i klubbens lokaler både i Hamnen och på Klubbholmen

Vatten och avlopp på Klubbholmen.

Klubbholmen får sitt vatten från egen brunn. Vattenkvaliteten kontrolleras 2 ggr per år. Avloppet går till en brunn som töms med bil.

Avfallsplan

I Kontakt med Vafab kommer vi att se över avfallshanteringen inför säsongen 2020. Detta gäller både hamnen och Klubbholmen.

I Enköping ligger Återbruket i närheten av hamnen. Båtägaren hänvisas till Återbruket när det gäller visst avfall. Medlemmarna rekommenderas också allmänt att själva ta med sitt avfall hem eller till återbruket för att hålla ned klubbens kostnader.

I händelse av olycka med risk för utsläpp av miljöfarliga vätskor

I hamnen och på Klubbholmen

finns saneringsmaterial för att ta hand om begränsade mängder olje- och bränsleutsläpp Vid större utsläpp ring 112

I båt

Till båten och dess motorrum eller kölsvin bör absorberande material finnas för att ta upp mindre utsläpp lokalt.

Skydda marken, exempelvis med gammal presenning eller annat ogenomträngligt material, så att vätskan inte tränger ner i marken.

Allt material som använts vid uppsamlandet omhändertas som miljöfarligt avfall och lämnas på Sällskapets miljöstation eller på Återbruket.

I sjön

Hindra/begränsa spridning av utsläppet genom att om möjligt avgränsa det

Vid större utsläpp larma Räddningstjänsten tel 112

I händelse av utsläpp som inte härrör från klubben utan kommer drivande från sjön, larma Räddningstjänst 112 och försök hindra vidare spridning samt skydda stränder och båtar.

En god miljö är en förutsättning för ett attraktivt båtliv. Därför skall både Sällskapet och Sällskapets medlemmar arbeta för att bevara miljön.