



1. Mötet öppnas

Ordföranden Magnus Johansson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Fråga om mötets stadgeenliga kallande

Mötet förklarades stadgeenligt kallat genom meddelande på ESS hemsida samt genom anslag på elektronisk anslagstavla i Hamnstugan och på Klubbholmen den 18 september. Även utskick till samtliga medlemmar med brev har skett.

3. Röstlängd

Röstlängden fastställdes till 76 röstberättigade medlemmar.

4. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes utan ändringar.

5. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Bengt Sjöqvist och Lars Modig.

6. Information om fattade beslut juni - oktober

Ordföranden informerade Höstmötet om av styrelsen fattade större beslut, enligt följande:

- Nya avgifter för stugtomter (baserat på nyttjad yta)
- Nya parkeringsbestämmelser på varvet (mer info under mötet)
- Ny Dekal är framtagen och beslutad

7. Information från kommittéer

Kort information om sommaren som gått gavs från båtlivskommittén och varvskommittén.



## 8. Redovisning av verksamhetsplaner för 2019

- Styrelsen
- Båtplatskommittén
- Båtlivskommittén
- Ungdom
- Tävling
- Redaktionskommittén
- Varvet
- Klubbholmen
- Vaktkommittén

Redovisade sina verksamhetsplaner och budget enligt bilaga 1 "Möteshandlingar ESS Höstmöte 2018-11-07".

## 9. Redovisning av föreslagen budget och avgifter 2019

Kassören redovisade budget och avgifter för 2019

Innebörden är att Kassören föreslår samma avgifter för 2019 som för innevarande år men med tillägg att

- avgiften för parkering av kärra utan båt under sommaren på varvet för de som inte innehar varvsplats fastställs till 400 kr.
- elavgiften fastställs till 1,80 kr/kWh

## 10. Beslut av verksamhetsplaner, budget och avgifter för 2018

### **Höstmötet beslutade att:**

Anta styrelsens förslag till verksamhetsplaner, budget och avgifter för 2019.

## 11. Propositioner

Innan diskussion och beslut om lagda propositioner och motioner introducerade ordförande Magnus Johansson med viss bakgrundsinformation. Framförallt hur diskussionerna med kommunen varit och kommunens uppfattning samt vad vi bör tänka på då beslut fattas.

### a. Arrendeavtal

*Denna fråga är helt skild från motionen att klubben ska öppna upp för ställplatser.*

Kommunen vill formellt ändra vårt arrendeavtal och ta tillbaka den mark som ligger i Z-kvarteret.



Syfte med denna förändring är att möjliggöra ett ställplatsområde som kommunen vill ha i anslutning till lilla pottan. Idag framgår det inte med tydlighet att området inte tillhör oss. I arrendeaftalet framgår endast en total yta som vi disponerar för fritidsbåtar. Ett sådant kontrakt ger både för- och nackdelar men om kommunen ska investera i ex en tömningsstation kan de inte göra det på utarrenderad mark, här måste det tydligt framgå i kontrakt vem som nyttjar marken.

Om vi inte går med på att nyttja området till ställplatser kommer kommunen inte att tvinga oss. De vill att vi gör detta i så fall med samsyn för att det ska bli så bra som möjligt.

Kommunen kommer ansvara för ställplatsområdet, de kommer dock försöka att leja ut det praktiska arbetet att sköta platsen till någon intressent. Om det blir ett fast ställplatsområde kommer det vara med en egen infart, tydligt markerat med avgränsningar för parkering, mm. Vi har en möjlighet att påverka hur det kan komma att se ut.

Styrelsens uppfattning är att ett bra samarbete med kommunen är positivt. Vi själva håller på att avveckla delar av lilla pottan pga djup och bredd på de platser som finns samt att flera medlemmar inte vill ligga mot parken då det skett skadegörelse och stölder.

Att lämna området kring lilla pottan går i den anda som kommunen och Sällskapet diskuterat, då vi eventuellt vill förhyra vattenområde i Nordöstra delen ute på Klubbholmen för en vågbrytare.

**Höstmötet beslutade att:**

Ställa sig positiva till kommunens begäran om att formellt återta marken i anslutning till Z-kvarteret.

b. Uppsägning av båthus

I våra stadgar framgår att vi ska:

*Inom Enköpings kommun vara ett samlande organ för av segel - och motorbåtsport intresserade personer.*

Vårt arrendeaftal med kommunen framgår att;  
*Arrendestället får användas för varvs- och hamnanläggning för fritidsbåtar samt båtupplägning inom anvisat område för fritidsbåtar. På arrendestället får ej bedrivas verksamhet som strider mot det angivna ändamålet.*

Styrelsen har under årens lopp diskuterat frågan hur vi ställer oss till att medlemmar har husbilar eller bedriver annan verksamhet i båthusen, då detta strider mot både stadgar och arrendeaftal.

Till årsmötet 2018 inkom en motion avseende ett beslut om att tillåta husbilar i Sällskapet. Motionen var anonym och styrelsen beslutade att inte ta upp ärendet då styrelsen inte accepterar anonyma motionärer. (vi måste veta att det är en medlem som lämnar motionen)

På årsmötet togs dock denna punkt upp som information för att tydliggöra vikten av att styrelsen vill veta vem motionären är, men vi lämnar aldrig ut namn i samband med redovisning av motioner till medlemmar. Styrelsen anser att motionens innehåll är viktigare än den som författat den samma.



Dock på årsmötet gjordes en enkel förfrågan om medlemmarna ansåg att detta var en fråga som borde tas upp på vårmöte. De svar vi fick var att "Vi är en båtklubb, frågan är inte berättigad att tas upp" Ingen av mötets 94 deltagare talade emot det som framkom.

Med bakgrund av detta ser styrelsen det som en markering av medlemmarna att vi ska följa våra stadgar, avtal och regler, vilket inte enbart gäller de som har husbilar i båthusen utan även andra som inte följer avtalens intentioner. Om detta inte sker ser vi det som den enda aktuella åtgärden är en uppsägning av aktuellt nyttjanderättsavtal.

**Styrelsens beslutsförslag var:**

- Ge uppdrag till styrelsen att ge ut personlig information om detta beslut till de båthus som den 1 november 2018 ännu inte redovisat båt, eller inte följer gällande avtal men har båthus.
- Om dessa åtgärder inte åtgärdas ska kontrakt sägas upp med en uppsägningstid av minst 1 år.
- Vid uppsagt kontrakt ska arrendatorn ha möjlighet att försälja sitt båthus till annan arrendator. Är båthuset inte överlämnat till ny arrendator då uppsägningstiden gått ut återgår den arrenderade marken till Sällskapet.
- Om arrenderad mark återgår till Sällskapet skall detta informeras om vid medlemsmöte och medlemsmöte beslutar, efter förslag från styrelsen, vad som ska ske med marken (ev båthus)

Styrelsens förslag väckte stort engagemang och debatt bland mötesdeltagarna. Efter ett antal förslag och yrkanden ställdes styrelsens beslutsförslag mot

- Att bilda en arbetsgrupp med uppdraget att ta fram ett förslag hur föreningen ska åtgärda så att stadgar och regler för båthusen följs.

**Efter votering beslutade höstmötet med 37 röster mot 25 att:**

Bilda en arbetsgrupp med uppdraget att ta fram ett förslag hur föreningen ska åtgärda så att stadgar och regler för båthusen följs. Arbetsgruppen ska redovisa sitt förslag för styrelsen senast vid styrelsens februarimöte och lägga fram ett beslutsförslag till årsmötet.

**Vidare beslutade höstmötet att:**

Till arbetsgruppen utse

- Kenneth Johansson (sammankallande)
- Christoffer Carlsson
- Thomas Hörz
- Björn Åkersén



## 12. Motioner

### a. Stödmedlemskap

Inför stödmedlem utan arbetsplikt, enkla pengar och mindre ont blod.

Styrelsens yttrande över motionen

Stödmedlem finns inte i våra stadgar men medlem har sedan några år tillbaka möjlighet att yrka på arbetsbefrielse och får då inte nyttja något av verksamheten som kran, ramp, båtuppställning vinter, sommarplats i sjön, stuga på Klubbholmen samt båthus. Ett medlemskap innebär att man har full möjlighet att rösta.

**Höstmötet beslutade att:**

Avslå motionen.

### b. Bevakning

Utred alternativ med professionell bevakning i hamnen gärna med kameror och året runt.

Styrelsens yttrande över motionen

Styrelsen har under hösten 2016 arbetat med att få in kostnadsförslag för kameraövervakning. Styrelsemöte 16-12-05 väljer styrelsen att avsluta diskussionen då det var både krångligt och dyrt. Det går att få en billig kameraövervakning men då blir bilden så dålig att man bara kan uppfatta att en människa finns där men man får inte fram ett ansikte. Vi har också kontrollerat med ett bevakningsföretag och på motsvarande sätt blir det väldigt dyrt om man ska ha något reell effekt då ett bevakningsföretag inte är på plats hela tiden.

**Höstmötet beslutade att:**

Avslå motionen.

### c. Framtid Klubbholmen

Klubbholmen, vår egen pärla ligger för läfot. Utred hur den skall användas i framtiden. Nu är bryggorna helt ok men övrigt är inte väl skött, ingen arrendator. Fula tält och containrar istället för riktiga hus. Sök tillstånd för att bygga båthus istället för kiosk och tält så att det blir lite stil.

Utred hur huvudbyggnaden kan användas så att det gagnar sällskapet och inte en marina.

Styrelsens yttrande över motionen

Styrelsen arbetar nu på att ta fram en långtidsplan mot 2030 som tar upp de synpunkter som motionären har för att utveckla Klubbholmen till den pärla det är. Framtidsplanen kommer redovisas för beslut under vårmötet 2019. På våren kommer medlemmar att få ta del av gjort arbete och lämna egna synpunkter till produkten innan beslut.

**Höstmötet beslutade att:**

Anse motionen besvarad.



d. Kärrplats sommartid varvet

Med bakgrund att vi inte har varvsplats vintertid utan förvara båten i varmhall på annan ort, har vi svårigheter under sommartid att förvara båtvagnen.

Jag föreslår,

Att medlem sommartid ska kunna ställa upp vagnen på varvsområde, vilket borde ingå i sommarplatsavgift.

*Styrelsens yttrande över motionen*

Varvsplats hyrs från mitten av augusti till mitten av juni. I den avgiften ingår även möjlighet att ställa upp vagn på varvsområdet under sommaren. Om medlem endast önskar varvsplats för båtkärra sommartid finns möjlighet att förhyra en sådan.

**Höstmötet beslutade att:**

Avstyrka motionen.

e. Staketsättning Klubbholmen

Jag vill att vi stängslar in området på Klubbholmen så bara medlemmar kan komma in på området. Sträckan skulle gå från baksidan på Kalles stuga ner till fd roddarhuset. Bord o grillplatser har varit upptagna av icke medlemmar vid flera tillfällen, även solande icke medlemmar på borden. Om detta borde medlemmarna få rösta.

*Styrelsens yttrande över motionen*

I Sällskapets stadgar kan man utläsa följande utdrag ur Sällskapets syfte:

- Upplåta Sällskapets fritidsområde, Klubbholmen; till gemensam och enskild nytta och nöje.
- Verka för enighet och ett gott förhållande inbördes och utåt, för ett sjömannamässigt uppträdande och gott sjömanskap.
- Låta verksamheten präglas av en demokratisk grundsyn

Styrelsens tolkning av ovanstående är att det inte enbart ska gälla mot medlemmar utan även mot andra båtägare, potentiella medlemmar och innevånare i Enköping

Vi strävar efter att ha en öppen förening mot kommuninnevånare för att på så vis få ett bra samarbete med kommunen.

Att stänga ute andra personer än medlemmar tyder på att medlemmar uppfattar ett problem. Frågan är utestängning löser problemet eller skapar andra problem?

Om grillplatser och bord är upptagna kanske vi borde skaffa mer bord och grillplatser.

Vi har i år tydligt talat om vad som gäller solning och vistelse på bryggorna. Vad vi uppfattar så har solbadare accepterat och rättat sig efter våra regler.

Styrelsen anser att ett utestängande av icke medlemmar bör vara en sista åtgärd och vi bör först tydliggöra regler för området och se om icke medlemmar kan anpassa sig innan vi vidtar större åtgärder.

Styrelsen tror mer på en öppen verksamhet än en sluten

**Höstmötet beslutade att:**

Avslå motionen.



f. Restaurangverksamhet Klubbholmen

*Då mötesordförande Magnus Johansson är en av motionärerna tas ordförandeskapet för mötet över av Sten Stabo.*

Vår klubbholme är nog en av den finaste medlemsägda platsen i hela Mälaren, och troligen också i hela Stockholm skärgård. Vi anser att Klubbholmen har en utvecklingspotential som skulle vara till gagn för båtlivet och våra medlemmar.

Vi kan se att verksamheten inom klubben förändrats med tiden och i takt med övriga samhället. Att vi som människor får mer att göra kan man se vid klubbafnarn, fester och att möten har en nedåtgående trend avseende deltagandet. Under sommaren fester, som Affe i kiosken ordnat, har deltagarantalet varit mellan 20-30 personer.

Det är tredje året som Affe Petterson driver kioskverksamheten och i år tog han det efter lite påstötningar från Sällskapet. Affe tog jobbet men han ställde lite krav att han skulle kunna stänga lite tidigare på kvällarna och inte ha så många dagar öppet som tidigare. Nu vet vi alla att sommaren blev solig och han har haft öppet över tiden, men så var inte planen.

Frågan är vad som kommer efter Affe då vi har ett svikande underlag och ingen lockande bränsleförsäljning?

Vi har en svag verksamhet med gästbåtar. Det kanske är avsiktligt att vi inte vill ha gästbåtar, men det vore märkligt om vi inte tar tillfället i akt att både visa upp vår fina klubbholme och få in lite extra pengar till Sällskapet.

När vi är ute och seglar i skärgården kan man se hur andra båtklubbar försöker dra till sig gästbåtar, och om möjligheten finns, så har de ofta en restaurang på bryggan eller i närheten.

Svenska Kryssarklubben har sin Malma Kvarn där man under 5 år haft en gourmérestaurang på bryggan under en presenning med vanliga enkla utemöbler som bord och stolar. De ca 10 bord som fanns fick man nästa alltid förboka för att få plats, gäster kom både med båt och bil för att äta och njuta av en trevlig miljö. Det finns massa exempel hur restauranger och gästhamnar jobbar tillsammans för att nyttja varandra för att få en bra verksamhet både med inkomster men även att det blir en levande miljö.

Vår miljö på Klubbholmen är unik men vi utnyttjar inte potentialen av området. Vi har ett klubbhus som för det mesta är tomt utom då det är seglarläger. Ett hus mår bra av att användas.

Klubbholmen har en potential för att öppna en restaurang som lånar/hyr våra lokaler, självfallet skulle detta ske på våra villkor.

Tänk Er möjligheten där vi har en samlingspunkt med liv och rörelse, där både medlemmar och allmänhet rör sig på området. Där det ofta finns folk som tittar till båtarna och området i



stort. Klubbholmen har fått en restaurang, som också svarar för kiosken och gästhamnen, där vi som medlemmar kan äta en bit mat på bryggan eller uppe i huset och bara umgås.

Många av oss är ute på sjön under några veckor på sommaren och vår båtplats är ledig. Gästande båtar skulle kunna komma dit och Sällskapet skulle få in gästhamnsavgift för att stärka upp vår kassa. Om en verksamhet går bra kommer både medlemmar och gäster att tillbringa tid på Klubbholmen med flera trubadur- och grillkvällar. Sällskapet skulle få mer liv och rörelse ute på Klubbholmen.

Att hyra ut klubbhuset som restaurang måste självklart fungera ihop med resten av verksamheten och det ska vara någon som brinner för det.

Inriktningen på restaurang bör vara ett "hak" fast ändå med ett litet tänk på unikt, att ha något som verkligen är enkelt, lätt och som kan bli populärt. Ibland slår ju enkelheten bättre än det avancerade.

Att hitta rätt person! Hyresgästen bör få ett bra första steg, att vi ger lite mer i början för att sen ta mer när det är etablerat. Vi vet idag att det finns ett flertal intressenter om vi kan få fram ett avtal som är tillräckligt positivt för båda parter.

Vi föreslår att:

- Sällskapet öppnar upp för att hyra ut klubbhuset (delar av) till restaurangverksamhet.
- Styrelsen får till uppgift att fram till vårmöte 2019 ta fram riktlinjer för ett uthyrningsavtal.
- Styrelsen ska vid vårmötet informera om intressenter för att driva en restaurangverksamhet.
- Restaurangverksamhet ska öppna från sommaren 2020
- Den totala verksamheten ska inte kosta Sällskapet något utan ge intäkter.

#### *Styrelsens yttrande*

*Styrelsen är naturligtvis positiv till utvecklingsmöjligheter i Klubbholmen. Att öppna restaurang är dock en så komplex fråga att det måste tas i flera steg. Styrelsen föreslår att till vårmötet göra en utredning på rimligheten att öppna restaurang.*

*Vi har respekt för den mängd krav myndigheterna ställer på kommersiell restaurangverksamhet och vi behöver stöd av en presumtiv entreprenör för att slutligen ta ställning till om det är genomförbart på ett rimligt sätt.*

*Detta arbete är en del av jobbet med ESS 2030 som skall ta ett helhetsgrepp på var vi vill vara om drygt 10 år.*

#### **Höstmötet beslutade att:**

Uppdra till styrelsen att göra en första utredning i enlighet med styrelsens yttrande och presentera densamma vid vårmötet 2019.





g. Ställplatser för husbilar

*Då mötesordförande Magnus Johansson är en av motionärerna tas ordförandeskapet för mötet över av Sten Stabo.*

Bakgrund

Sällskapets enda inkomst idag är medlemsavgifter, de inkomster som vi får i form av stöd från idrottsrörelsen eller hamnavgifter är försumbara. Sällskapet har dock förutsättningar för att, på ett enkelt och billigt sätt, få in extra inkomster som kan bidra till utveckling i hamnområdet eller på Klubbholmen, eller kanske till att utveckla en ännu bättre ungdomsverksamhet.

Följande är en berättelse från en medlem:

*I natt stod vi med vår husbil i Västervik på något som kallades Sågenområdet. Närmaste granne med värmeverket, må vara med utsikt över inloppet till Västervik. Det var en grusplan lika det ESS kan erbjuda. Ingen toa, ingen dusch, ingen reception. Söptunnor, el och snyggt och prydligt. Det var vad som erbjöds. Denna regniga och i stort sett otrevliga afton var vi 8 st bilar parkerade. Bruttointäkten för upplåtaren blev 1.120 kr. Den förening som snappat att det går att göra pengar på "tokiga" husbilsturister var i detta fall Tjust Bandy. Betalningen skedde genom att i en brevlåda lägga kontanter, i ett kuvert med ditt registreringsnummer och namn påskrivet. Man kunde även betala med Swish!*

*Det är nu det börjar bli lite intressant. Vi gör ett antagande:*

*Hela maj kommer det att stå 10 bilar /dygn.*

*Hela juni kommer det att stå 15 bilar / dygn.*

*Hela juli kommer det att stå 20 bilar / dygn.*

*Hela augusti kommer det att stå 15 bilar /dygn.*

*Hela september kommer det att stå 10 bilar /dygn.*

***Detta blir en bruttointäkt för föreningen på 300.000 kr***

*Huruvida detta skall momsas eller ej har jag inte koll på just nu. Men oavsett det så är det mycket pengar som Tjust Bandy kommer att få in i klubbkassan.*

*Jag har svårt att se varför inte vår klubb skulle kunna bättra på intäkterna på motsvarande vis. Man kan alltid argumentera om volymerna blir som antagandet men helt klart är att ESS har tackat nej till ett rejält nettotillskott i kassan genom att inte själva ta tag i upplåtandet av oss arrenderad mark. Jag törs nästan lova att om den minimala administrationen överläts till ungdomssektionen, och därmed intäkterna, kommer de att kunna köpa in minst en ny 2-krona varje år. Eller om man vill satsa på Seglarförbundets juniorbåt C55, 5 st på en 10-års period.*

Det är viktigt att förstå att motionen inte yrkar på att ESS ska öppna upp för att ha husbilar inom Sällskapet, (husbilar i båthusen) utan vill öppna upp för att ta vara på möjligheterna till inkomster.



Det kanske inte blir så många bilar så står ovan, men om det skulle vara en tredjedel så är det ändå mycket pengar som sällskapet skulle få som tillskott.

Under den här sommaren har kommunen haft ansvaret för husbilar på sin mark inom vårt hamnområde. Kommunen har föreslagit att Sällskapet skulle kunna ta över verksamheten inom vårt område och att vi då också får behålla alla intäkter själva. Vi kan också konstatera att det stått husbilar ute på Klubbholmen under sommaren. Alltså finns det en marknad för ställplatser där ute, vilket möjliggör att få in ytterligare inkomster till Sällskapet

Vi föreslår att:

1. Sällskapet öppnar upp för att inrätta ställplatser både i hamnen och på Klubbholmen till kommande säsong, 2019.
2. Styrelsen utarbetar tydliga riktlinjer för ställplatsernas placering, regler och hur administrationen för ställplatser ska fungera. Dessa riktlinjer ska redovisas vid årsmötet.
3. Styrelsen ska vid årsmötet lämna förslag till tilläggsbudget avseende ställplatser. (avgifter, kostnader och intäkter) Årsmötet beslutar om tilläggsbudget.

*Styrelsens svar på motionen:*

*Då frågan om ställplatser är en komplex fråga som inte i dagsläget kan besvaras med ett enkelt ja eller nej föreslår styrelsen att höstmötet godkänner vidare utredning enligt riktlinjerna nedan med avsikt att presentera ett komplett förslag med budget inför årsmötet.*

*Förutsättningarna för att upplåta mark för ställplatser ser olika ut i hamnen och på Klubbholmen.*

*Situationen på Klubbholmen var under sommaren 2018 uppenbar, det finns inte fysisk yta att upprätta ställplatser på under vackra väderperioder. Där måste möjligheter upprätta större parkeringsytor lösas först. Att utöka parkeringsmöjligheter rent generellt ligger redan som uppdrag inom ramen för ESS långtidsplanering. Tills vidare. gäller nuvarande bestämmelser för medlemmar, dvs under högsäsong ute i grusgropen. Lågsäsong kan medlem överenskomma med intendenten att parkera inom området. För Klubbholmen föreslås att inga nya regler utarbetas nu, utan erfarenheter från hamnen utvärderas först.*

*I hamnen är situationen annorlunda. Under 2018 har kommunen inrättat 8 primitiva ställplatser på gamla z-kvarteret med el via ESS uttagsbox i kvarteret. ESS nya bom har kodöppning där kod kan erhållas när man betalar via en app, i dag tillhörig kommunen. Saknas gör toa och dusch såväl som tömningsmöjligheter för toatank och gråvatten. Har varit låg beläggning under 2018 men platsen har ändå fått positiva omdömen jämfört med platserna vid hamnmagasinen.*

*Varvskommitten är positiv till att ESS tar ett större ansvar för att driva ställplatsen och erhålla intäkterna. De nyrenoverade toa/dusch enheterna skulle kunna användas av gästade husbilar. Kommunen vill att skötsel av dessa ställplatser skall upphandlas i konkurrens vilket ger ESS möjlighet att ta extra betalt för toautrymmena, ingen annan operatör har ju något att erbjuda.*

*Styrelsen accepterar att till årsmötet utarbeta fram ett mer detaljerat förslag för ställplatsverksamheten i hamnen. Det har ju trots allt stora likheter med ESS nyinrättade gästplatser för båtar.*

*Den största stöttestenen kan vara hur rengöring skall gå till, vi har ju ingen vaktgång dagtid eller utanför båt säsongen och erfarenheterna från tex Klubbholme och andra*



*semesterverksamheter är att rengöring en gång per dygn inte räcker vid hög beläggning. Där måste någon form av lösning utarbetas.*

*Även eventuella risker med att ESS måste börja redovisa moms om husbilverksamheten blir för stor måste utredas.*

**Denna motion vållade precis som proposition b) debatt och diskussion på mötet resulterande i att det till styrelsens förslag på hantering av motionen ställdes ett motförslag – avslag av motionen.**

**När höstmötet gick till beslut så beslutade mötets att:**

**Avslå motionen.**

### 13. Information

#### a. Arbetsplikt 2018

Ordförande Magnus Johansson informerade om utfallet av årets arbetsplikt.

#### **Statistik vakt och arbete 2018 (2017 inom parantes)**

Bokat dubbla vaktpass	285	(299)
Bokat enkelt vaktpass och utfört minst 9 timmar arbete	20	(47)
Bokat noll vaktpass men utfört minst 18 timmar arbete	<u>90</u>	<u>(72)</u>
Summa som kombinerar vakt och arbete	110	(119)
Antal medlemmar som fullgjort beslutad arbete vakt	395	(455)
De som betalat förväg (18 st varierande 9 eller 18 timmar) för att slippa vakt & arbete ingår i ovanstående		
Bokat enkelt vaktpass men inte 9 timmar arbete	12	(17)
Bokat noll vaktpass och utfört mindre än 17 timmar arbete	30	(25)
Ej bokat vakt eller arbete /ej rapportats (utredning)	74	(62)
Nya medlemmar, ej arbets- eller vaktplikt 1:a året	42	
Familjemedlemmar, ej arbets eller vaktplikt	3	
Befriade enl Styrelsebeslut	6	
Summa medlemmar som ingår i statistiken	566	(571)

Slutsatsen är:

- Vaktpass bokas och utförs på ett mycket bra sätt*
- Tillgänglig arbetspass har bokats bättre i år*
- Viktigt att vi som medlemmar tar ansvar för hur mycket och med vilken kvalitet vi ska ha i vårt arbete och antal vakter*

#### b. Arbets-/vaktpass 2019

- Ingen förändring till 2019, valfritt Arbete/vakt*
- Bokning av arbete och vaktlistor kommer ut samtidigt i januari/februari*
- Ev till 2020 kommer vi utöka arbetspliktstiden*



c. Skrotbåtar på varvet

- Fyra båtar ligger idag hos kronofogden.
- Båtar som legat under de två förra somrarna kommer nu få 6000:- i kostnad för sommaren.

Syfte är att få bort båtar som ej används!!

d. Skyltning 2019

- Fortsätta tydliggöra med skyltar både på varvet och på Klubbholmen.
- Syfte med skyltning är att tydliggöra både för medlemmar och icke medlemmar.
- Vara välkomnande.
- Tillse nu att Du som medlem följer anvisade skyltar!

e. Förändrade parkeringsbestämmelser på varvet

- Idag är det dåligt skyltat
- Medlemmar ställer sig där det passar
- Vissa medlemmar ser varvet som en uppställningsplats för bilar och släp
- Tydlig information kommer ges ut
- Parkeringsbolag kommer kontrollera
- Startar inför säsongen 2019 (vinter/vår)

14. Information från valberedningen

Valberedningens ordförande Thomas Hammarstöm informerade kort om valberedningens arbete.

15. Övriga frågor

Etta antal övriga frågor ställdes av medlemmarna avseende:

- När påbörjas arbetet med bryggorna på Klubbholmen?
- Muddring?
- Utmärkning av Röka-ström?

Inga tydliga svar kunde ges på någon av dessa då antingen situationen är oklar/ej beslutad alternativt att ansvarig med kunskap inte närvarade vid mötet.

16. Mötet avslutas

Ordföranden tackar för visat intresse och avslutar mötet.



Protokoll från Höstmöte 2018-11-07 Sida 13 av 13

Per Nilsson  
Sekreterare

Magnus Johansson  
Ordförande

Bengt Sjöqvist  
Protokolljusterare

Lars Modig  
Protokolljusterare