



2021-05-27

Berglind Malin  
LOVA-handläggare

## Villkor för LOVA-bidrag till bottenfärgsanering av båtskrov för att förhindra spridning av miljöfarliga ämnen

LOVA-bidrag har beviljats för båtbottnfärgsanering på villor att det utförs enligt villkor nedan. Villkoren syftar till att förhindra spridning av miljöfarliga ämnen. Mottagaren av bidraget har ansvar för att försäkra sig om att dessa villkor följs. Ifall det skulle visa sig att avvikelser har funnits under hanteringen kan detta leda till att mottagaren blir föremål för återbetalningskrav för delar eller hela det erhållna LOVA-bidraget.

Olika villkor för sanering gäller beroende på vilka halter av bly och tenn som finns på båtskrovet, se gränsvärden nedan. Kunskap behöver därför finnas om vilka ämnen det är som ska avlägsnas. Om man inte vet vilka båtbottnfärger som båtskrovet målats med, och alltså inte vet vilka kemiska ämnen man har på sitt båtskrov, ska en XRF-mätning användas. Resultatet visar vilka ämnen som finns på skrovet och i vilken relativ halt de förekommer.

Gränsvärdet för bly (grundämnet) är 100 mikrogram bly per kvadratcentimeter yta.  
Gränsvärdet för tenn (grundämnet) är 100 mikrogram tenn per kvadratcentimeter yta.\*

\*Halter av tennorganiska föreningar kan anges som halt av katjonen, halt av föreningen eller halt av grundämnet tenn. XRF-mätning genererar ett värde som indikerar halten av ämnet per kvadratcentimeter.

### **Villkor vid sanering av båtskrov med tenn eller bly i halter under gränsvärden:**

För båtskrov med de biocidverksamma ämnena zink, koppar och föreningar som inte innehåller tenn eller bly i halter som överskrider gränsvärden ovan ska färgen avlägsnas i enhetlighet med följande villkor.

- Båtens undersida samt sidor och eventuellt tak (områden där det finns risk för spridning och läckage) har täckts och är täta så att inga färgrester, damm eller andra saneringsrester sprids till omgivande luft, mark eller vatten.
- Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas, exempelvis andningsskydd (av rätt klass), skyddskläder- och handskar, skyddsglasögon samt skyddsskor.
- Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler. Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet.
- Båtklubben har införskaffat kunskap och är införstådd med miljöbalken, förordning om miljöfarlig verksamhet samt skyddsföreskrifter för dricksvattentäkt (gäller Mälaren).
- Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Miljöförvaltningen kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)



2018-06-26

**Villkor vid sanering av båtskrov med tenn eller bly i halter över gränsvärden:**

Om båtskrovet har en uppmätt bly- eller tennhalt som överstigen gränsvärden ovan kan även ett mindre spill vid saneringsarbetet orsaka omfattande miljöskador eller hälsorisker. Därför ska färgen avlägsnas i enlighet med följande villkor.

- Arbetet ska endast utföras av personal med yrkesutbildning i saneringsteknik.
- Arbetet ska endast utföras inomhus och på ett sätt så att inga färgrester, damm eller andra saneringsrester sprids till omgivande luft, mark eller vatten. Byggnaden i vilken arbetet utförs ska vara helt innesluten med frånluftsventilation som försetts med partikelfilter av rätt dimensioner att fånga allt damm som saneringen genererar. Byggnaden i vilket arbetet utförs ska ha hårdgjorda golvytor och dammtäta innertak och ytterväggar. Ifall det finns avloppsbrunnar ska dessa alltid förses med partikelfilter i rätt dimensioner för att fånga upp allt damm och andra rester som saneringen genererar.
- Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.
- Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler. Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet.
- Båtklubben har införskaffat kunskap och är införstådd med miljöbalken, förordning om miljöfarlig verksamhet samt skyddsföreskrifter för dricksvattentäkt (gäller Mälaren).
- Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Miljöförvaltningen kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)

Villkor ovan kan frångås om sådan saneringsteknik används vilken innebär att damm och andra saneringsrester inte riskerar att spridas i miljön. Exempel på sådan saneringsteknik är vissa typer av våt- eller torrslipning med frånluft eller färgborttagningsmedel och skrapning. Dessa kan användas under förutsättning att tekniken är fullgod och att följande villkor följs.

- Området ska kläs in så att det säkerställs att inga färgrester, damm eller andra saneringsrester sprids till omgivande luft, mark eller vatten.
- Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.
- Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler. Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet.
- Båtklubben har införskaffat kunskap och är införstådd med miljöbalken, förordning om miljöfarlig verksamhet samt skyddsföreskrifter för dricksvattentäkt (gäller Mälaren).
- Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Miljöförvaltningen kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)