

Lägesrapport från delprojektet i LOVA, uppdaterad 2021-11-13

- **Spolplattan**

- Vi fick dessvärre inget bidrag till renovering av spolplattan från LOVA och de inkomna offerterna låg långt över vår budget. Vårt behov av en fungerande spolplatta fanns kvar varför vi valde att gå vidare och göra arbetet i egen regi. Syftet var att få en tät platta och rätt fall på avloppet.
- Arbetet genomfördes i somras och färdigställdes före upptagningarna av båtar och årets blästring.
- Jämfört med vår budget på 650 000 kr uppgick kostnaden till drygt 400 000 kr inkl arbetet
- Enköpings kommun har inspekterat plattan och vår reningsanläggning och har för närvarande preliminärt inga anmärkningar. Inspektionsmeddelandet har anlänt utan några anmärkningar på plattan efter att vi lämnat analysresultat på spolvattnet. Kommunen avvaktar dock en specifikation av den täta asfalttypen.



- **XRF-mätning:**

- En metod för att verifiera att båtbottnarna är biocidfria är att mäta med ett XRF-instrument. Sådana instrument är dyra men båtclubbarna kan låna från SBU under någon vecka per år eller möjligen hyra från ett företag.
- För att få använda instrumentet krävs en utbildning. En mätgrupp är utsedd och kommer i januari/februari 2022 gå utbildningen.
- Vi kommer i november i år att ta hjälp av Västerås kommun, som har investerat i ett XRF-instrument, för att mäta ett 20-tal båtar varav minst 5 är blästrade i år. Intresselistan inför mätningarna blev snabbt fulltecknad. Avsikten är att kolla att blästrade båtar är godkända och för övriga båtar indikera om sanering behövs.
- Möjlighet finns också att själv göra ett skrapprov för att få en uppfattning om båtens giftighet. Med rabatt från SBU kostar det 650 kr.
- För närvarande finns inga fastställda nationella gränsvärden för när båten kan betraktas som giftfri men vi har fått besked från kommunen som är tillsynsmyndighet att det tillsvidare är Stockholm värden för tenn och koppar som gäller. I avvaktan på

nationella rekommendationer kommer vi att använda de värden som nu gäller för stockholmsområdet.

- Planering pågår i en arbetsgrupp av hur vi under projekttiden ska mäta våra båtar för att kunna tillgodose kraven i LOVA-beslutet om en giftfri båtklubb 2026.



- Den första XRF-mätningen genomfördes 2 november av mätpersonal från Västerås. Mätningen avlöpte bra och 23 båtar blev mätta. Generellt kan man säga att blästrade båtar har blivit giftfria med ett undantag. De flesta osanerade båtar hade höga halter av koppar och/eller zink samt tenn. De mätta båtarna som blästrades 2018 och som blivit epoxibehandlade har förhöjda zinkvärden men under gränsvärdet, troligen beroende på att epoxin innehåller zinkprodukter i sin sammansättning.



Mätprotokoll i PDF format kommer från Västerås och varje båtägare får ett exemplar. Mätresultaten kommer också att dokumenteras i BAS båtregister och bli en grund för godkännande av båtens saneringsstatus.

Vi har provmålade en epoxifärg från en leverantör för att mäta zinkinnehållet. Färgen innehåller zinkfosfat till skillnad mot zinkoxid i antifoulingfärger. Men det gav ett högt mätvärde med XRF-instrumentet. Vi utreder förhållandet vidare så inte blästrade och epoxibehandlade båtar inte blir godkända för sjösättning.

- **Blästring av båtbottnar:**
 - Årets blästring av 22 båtar är avslutad och den gick förvånansvärt smidigt tack vare goda insatser och snabb blästring av Örebroföretaget Mästerbläster. Samtliga båtar var väl täckta och vattenlinjen tejpade. Framkörningen av båtarna till blästring och

borttransport flöt på väldigt bra. Alla båtar klarades på 3,5 dagar mot planerade nära två veckor.

- Mellan blästringsplatserna på spolplattan monterades en fast avskärmning samt i södra änden presenningar. Ett mindre område utanför plattan täcktes med plast.
- Blästeravfallet kunde tämligen lätt samlas ihop utan några underliggande presenningar på den nu täta spolplattan med sandfångstbrunn. Avfallet tas om hand som farligt avfall och analys görs av innehållet
- Miljöinspektören var på plats och hade inga anmärkningar men har i inspektionsmeddelandet föreslagit att vi nästa år täcker in tre sidor på resp blästringsplats .
- Erfarenheterna från årets blästring kommer att ligga till grund för ev förbättringar nästa år. Spridningen av blästersand utanför spolplattan var näst intill obefintliga trots att det någon dag blåste en del. Vi bör förbättra avskärmningen till tre väggar kommande år.
- Vi har redan bokat Blästermäster för 2022 men även preliminärt för resterande år. Intresselista finns redan i BAS för blästring 2022.
- Nu återstår för den enskilde båtägaren att avgöra hur den skrovrena båtbottnen ska behandlas med grundfärg mm.



- **Bottentvätt:**

- LOVA-beslutet innebär att vi får ett bidrag på c:a 1,6 milj kr, av preliminärt begärda 2 milj kr, för att installera en båtbottnborsttvätt. Den ska vara installerad senast 2024 samt därefter underhållas och vara i drift i många år.
- Vi har haft kontakt med den enda kända leverantören av båtbottnborsttvätt vi kunnat hitta. En representant har varit på plats både i hamnen och Klubbholmen för att bli rådgivare om lämpligaste placering.
- Klubbholmen är den troligaste placeringen men det kommer att kräva en del muddringsarbeten vilket kan ta tid. Hamnen inne i Enköping är både för trång och grund.
- Vi har genomfört studiebesök på båtklubben Bosön för att få deras erfarenheter från den installerade båtbottnborsttvätten. Efter utbildning får medlemmarna själva köra tvätten men den är också bemannad. Den är mycket uppskattad och medlemmarna kan inte tänka sig att återgå till att bottenmåla båtarna igen.
- Det återstår mycket planeringsarbete och förberedelser innan vår anläggning kan tas i bruk. I bästa fall har vi tvätten installerad 2023 men det kan även bli 2024.
- Vi har fått en offert på en 14 m båtbottnborsttvätt och den blir betydligt dyrare än vi preliminärt räknat med. Då kostnaden överstiger vår preliminära uppskattning i

LOVA-ansökan ska vi göra ett nytt försök att begära mer pengar för tillkommande kostnader för båtottenborsttvätten och muddring.

