

Ansökningsblankett

**Ansökan om bidrag för lokala
vattenvårdsprojekt – LOVA**

**Projektinriktning –
Fritidsbåtar**

1. Kontaktuppgifter

Sökande (ange namn på kommun eller ideell förening) Enköpings Segelsällskap, ESS	Organisationsnummer 8170000551
Adress Box 152	Postnummer 74523
Postadress ENKÖPING	Telefonnummer 0705 320414
Plusgiro/bankgironummer 5313-6057	Län C, Uppsala län
Då en ideell förening ansöker, ange kommun där projektet utförs Enköping	

Kontaktperson Sten Stabo, ordförande i ESS	Telefonnummer 0705 320414
Mobiltelefon 0705320414	E-postadress sten.stabo@telia.com

1.1 Projektnamn Sanering av giftig båtottenfärg vid ESS samt gjutning av ny spolplatta. Ett tredje framtida delprojekt är investering i båtbottentvätt, den giftfria båtklubben.	1.2 Projektets koordinater WSG 84, N59 37 81, E17 04 49
1.3 Övriga eventuella deltagare (dvs. de som deltar men inte finansierar, se p 8.2 för medfinansierare) Medlemmar och båtägare i Enköpings Segelsällskap	

2. Projektinriktning - Minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön - Kryssa i vilken typ av åtgärd projektet avser

2.1 Åtgärd för att eftersträva att sluta måla fritidsbåtsbottnarna med biocidfärger:	<input type="checkbox"/>
<i>Markera ett eller flera alternativ</i>	
2.1.1 Båtlift - förvaring av båten ovanför vattenytan	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Skrapa/spola båtbottnen – skrubbis etc	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.3 Skrovdruk	<input type="checkbox"/>
2.1.4 Borsttvätt	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.5 Sanering av båtskrov med avsikt göra skrovet biocidfritt - se anvisning!	<input checked="" type="checkbox"/>
2.2 Åtgärd som inte medför att sluta måla fritidsbåtsbottnar med biocidfärger:	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Anläggning för tvätt av botten på fritidsbåtar t.ex. spolplatta	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3 Åtgärden syftar till att byta ut 2-takts motorer med förgasare och lämna för skrotning/återvinning (Vid slutredovisningen krävs ett detaljerat kvitto som bekräftar inlämnandet av motorn): Ange här hur många motorer per kapacitet som ska bytas ut i projektet:	<input type="checkbox"/>
< 50 Hk	
> 50 Hk	
2.4 Annan åtgärd som syftar till minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön:	<input checked="" type="checkbox"/>
Utredning av möjligheter att samla glykol från motorkonservering samt ev försöksverksamhet	
2.5 Projektet innebär uppföljning, utvärdering, framtagande av planer och/eller information kopplat till minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar:	
<i>Markera ett eller flera alternativ utifrån vad projektet avser:</i>	
Uppföljning	<input checked="" type="checkbox"/>
Utvärdering	<input checked="" type="checkbox"/>
Framtagande av planer	<input checked="" type="checkbox"/>
Information	<input checked="" type="checkbox"/>
Ange vilken eller vilka åtgärder som avses (2.1-2.4):	
Gjutning av ny tät spolplatta för säker uppsamling av spolvatten och blästerrester så att allt utsläppt spolvatten renas. Minst årlig uppföljning av att plattan fungerar som avsett. Vi önskar även utreda möjligheterna att samla glykolvatten från motorkonservering	
Information till våra medlemmar om nödvändigheten att sanera båtbottnar som tidigare har målats med biocidfärg och vikten av att inte släppa ut glykol.	
Plan för och genomförande av årliga saneringar med blästerteknik på spolplattan. Ca 20-30 båtar per	

år.

Andelen sanerade/biocidfria båtar kommer att mätas och återkopplas till medlemmarna.

Delprojektet för båtbottentvätt är inte detaljplanerat, men innebär att merparten av båtarna kan hållas rena från påväxning under säsongen trots frånvaro av bottenfärg. I Mälaren finns i dag få sådana anläggningar och tanken är att också kunna erbjuda besökande båtar i Enköping botten tvätt mot avgift.

3. Projektbeskrivning (Utförlig beskrivning kan göras i bilaga se punkt 11)

3.1 Beskriv kortfattat projektets syfte (långsiktigt):

ESS vill medverka till att utsläppen från våra fritidsbåtar minskar eller helt upphör särskilt som våra hemmahamnar befinner sig i Enköpingsån och i Mälaren.

Under en övergångsperiod kommer även båtar som ej är sanerade från biocidfärg att rengöras på vår spolplatta i samband med upptagning på hösten. Delprojektet "Spolplatta", avser att bygga en tät spolplatta som förhindrar läckage till omgivningen. Den nuvarande består bara av otät asfalt samt har satt sig så att tillrinningen till vårt egna reningsverk inte fungerar väl. Projektet kommer även att se över möjligheten att samla glykol från motorkonservering.

Genom att under ett antal år framöver erbjuda medlemmarna möjlighet att sanera sina båtar vill ESS kraftigt öka andelen båtar utan biocidfärg till för att på sikt vara en giftfri båtklubb.

Projektet uppdelas rent praktiskt i flera delprojekt:

- Delprojekt Spolplatta inklusive glykoluppsamling.
- Delprojekt båtbottentvätt inkluderande motiverande infoinsatser för sanering. Tanken är att göra en flerårsplan där 20-30 båtar saneras per år.
- Framtida delprojekt båtbottentvätt. Ett projekt som ligger några år framåt i tiden. En kvalificerad botten tvätt är den slutliga lösningen för fritidsbåtar utan bottenfärg. Olika former av "giftfri" bottenfärg används för att minska påväxning även i sötvatten. Regelbunden botten tvätt har visat sig vara en effektiv lösning utan bottenfärg men är en investering runt 2 MSEK. Vi vill återkomma med detta delprojekt när vi vet mer.

3.2 Beskriv kortfattat projektets mål (kortsiktigt):

ESS ser behovet av en tät spolplatta för att undvika utsläpp till omgivningen, ett behov som bör lösas 2021. Målet är att till höstens båttvättar och saneringar ha en väl fungerande spolplatta med effektiv rengöring av spolvattnet

Att under 2021 utreda och ta fram förslag avseende möjligheterna att reducera utsläppen av glykol i samband med motorkonservering genom att ta fram förslag till metoder, rutiner och utrustning samt ev genomföra praktiska försök.

Antalet båtar målade med biocidfärg reduceras i förhållande till dagens situation genom att ESS stimulerar enskilda båtägare att gemensamt genomföra sanering och behandling på spolplattan. Målet är att årligen med början 2021 få ett antal båtägare (20-30) att låta sanera sina båtar och på så sätt reducera utsläpp till vattenmiljön. Klubben genomförde 2018 ett LOVA-projekt med sanering av 19 båtar (projekt 501-7535-2917) med goda erfarenheter. Slutrapporten, som kommunicerats till medlemmarna både som text och i seminarieform, används som underlag för att göra nya delprojekt ännu effektivare.

3.3 Bakgrundsbeskrivning (vad har föranlett projektet):

I ESS miljöplan från 2020 finns inledningsvis bland annat följande text:

”I den goda båtulturen ingår självklart att verksamheten skall bedrivas på ett miljöanpassat och långsiktigt hållbart sätt, såväl inom ESS områden, som utanför. Miljöplanen skall bidra till att praktiskt säkerställa detta och att det sker en kontinuerlig utveckling. Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka båtägarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarliga verksamheter, utgöra riktlinjer för Sällskapetets verksamhet från ett miljöperspektiv, samt informera båtägare och gäster om gällande miljöregler.”

Det finns i dagsläget många osanerade båtar med biocidfärg från tidigare årtionden inom klubben som en potentiell risk för utsläpp i vattenmiljön. Kraven på sanering i märlmiljön kan förväntas skärpas på sikt. Vi ser behov av en massiv infoinsats inom ESS för att motivera enskilda båtägare vars båtar tidigare är målade med biocidfärg att göra en sanering av sin båt. Efter själva blästringen återstår ett omfattande arbete för båtägaren att t ex epoxybehandla botten som en fuktspärr.

Saneringarna med blästring kommer att utföras på spolplattan för säker uppsamling av blästerrester. ESS har tidigare haft ett LOVA-bidragsprojekt för båtbottnsanering. Det omfattade 19 båtar 2018/19, projekt 501-7535-2017 och arbetet utfördes på befintlig spolplatta som helt klart underlättade att ta hand om blästersand och färgrester.

Båtar renspolas traditionellt i samband med upptagningen på hösten på ESS spolplatta. Tvättvattnet omhändertaras och renas men för närvarande är spolplattan med avlopp inte helt tät utan den behöver förnyas. Den har dessutom satt sig så att flödet till det interna reningsverket inte fungerar väl. Arbetet med tätning innebär att ta bort den befintliga asfaltytan och istället gjuta en tät betongplatta samt justera nivåer på brunnar och ledningar.

Normalt konserveras de flesta båtmotorer med glykol i samband med upptagningen på hösten, vilket kan förorsaka miljöskador om glykolen inte samlas upp efter att den passerat genom motorn. Uppsamlingen på varvsplatsen är inte helt enkel att arrangera. Dessutom är det så att den glykol som blir kvar som konserveringsmedel i kylsystemets sjövättendel under vintern spolats ut vid den första starten på våren.

3.4 Sammanfattande beskrivning av projektet (ska omfatta en beskrivning av projektets genomförande och metod):

Projektplan spolplatta och glykolinsamling

Projekt bottenanering (våtblästring). Arbetet kommer att utföras enligt de erfarenheter och förbättringar som beskrivs i bifogade slutrapport från förra projektet. Omfattning ca 20-30 båtar per år under en tvåveckorsperiod i samband med höstens upptagningar.

Projekt båtbottentvätt

3.5 Vid åtgärder som syftar till att lämna in 2-taktsmotorer för återvinning/skrotning ska en beskrivning av projektet i en kortfattad projektplan göras här. Den ska innehålla uppgifter om de båtmotorer som ska återvinnas/skrotas, antal och tillvägagångssätt. En offert ska bifogas ansökan (se anvisning):

3.6 Beskriv eventuell ny teknik, nya arbetsmetoder och/eller andra former av innovationer som kommer att användas:

Spolplattan med tät-betong är ett relativt konventionellt byggprojekt.

Glykolinsamlingen kräver lite utveckling av metoder och teknik, glykolen måste ju tas om hand separerat från tvättvattnet.

Bottenblästringen kommer att genomföras baserat på erfarenheterna i slutrapporterna från förra

projektet. Den finns dels som en ordinarie rapport för LOVA projektet, dels som en mer metodinriktad internrapport från 2019-04-03 som bifogas med denna ansökan.

3.7 Motivera projektets koppling till miljö kvalitetsmål (Se anvisningarna för information om miljö kvalitetsmålen):

Spolplattan är en förutsättning för att ta om hand dagens båtar, där vi bedömer att ca 100-200 båtar har betydande rester av gammal bottenfärg, allt från båtar inköpta bla från västkusten till båtar som under många år målats med vid tidpunkten godkända, ofta blödande, bottenfärger som med tiden blir relativt tjocka lager. Vid någon tidpunkt behöver vi göra en mätning av vår båtpark.

Glykolinsamlingen är ett nytt område där målet är att ingen glykol alls spills i omgivningen.

Slutligen båttvätten är den långsiktiga lösningen för båtbottnar. Den har dessutom en avgörande besparing av bränsle till motorerna. Man räknar med att beväxning under en säsong i Mälaren på en giftfri båt ökar bränsleåtgången med flera 10-tals procent.

4. Tidplan

<p>4.1 Projektets starttid</p> <p>Delprojekt "Spolplatta" skall inledas under våren dock senast juni 2021 Delen avseende metoder för glykoluppsamling Startar under 2021. I bästa fall kan försöksverksamhet ske under hösten</p> <p>Delprojekt "sanering av båtbotten" inleds med motiverande infokampanj riktad till medlemmarna under våren/sommaren 2021 samt genomförande av sanering/blästring inleds med en första omgång november 2021.</p> <p>Därefter omstart årligen på hösten i minst fem år. De sista åren kan eventuellt kombineras med tvingande åtgärder så att vi kan rubricera oss som helt giftfri båtklubb i slutet av perioden.</p> <p>Delprojekt båtbottentvätt måste vi återkomma till när vi har utrett vad som finns på marknaden.</p>	<p>4.2 Projektets sluttid (Stäm av sista dag för slutredovisning med länsstyrelsen)</p> <p>Delprojekt "Spolplatta" klart senast augusti 2021</p> <p>Ev måste ytterligare utveckling ske av metoden 2022 för att kunna införas regelmässigt.</p> <p>Delprojekt "sanering av båtbotten". Den första omgången med anmälan och planering av höstens saneringar sommaren 2021.</p> <p>Genomförande av blästring av den första omgången båtar november/december 2021.</p> <p>Årligen fortsatt arbete med planering och sanering av biocidfärg fram tom 2025.</p> <p>Delprojekt investering båtbottentvätt bedömer vi ligger i slutet av perioden, men kan tidigareläggas som ett helt fristående projekt.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Förväntade resultat och miljöeffekter

5.1 Beskriv förväntade resultat och miljöeffekter av åtgärden på kort och lång sikt:

- Projekt spolplatta. I dagsläget när befintlig spolplatta inte längre fungerar väl kommer en del av den bottenfärg som tvättas av vid höstupptagningen spridas till omgivningen. Om uppskattningsvis 200 båtar (av totalt närmare 500) har olämplig bottenfärg kan man räkna

med att en fjärdedel av det som målas på försvinner vid hösttvätten. Dvs ca 200 kg om man utgår från en medelsanvändning av 4 kg bottenfärg per båt, Typisk båtstorlek ca 30-32 fot. När det gäller glykoldelen av projektet kan man uppskatta att det berör ca 300 båtar med ett årligt omhändertagande av glykol för vinterförvaring på ca 2 liter per båt, dvs ca 600 liter.

- Projekt bottenanering/blästring räknar med en årlig besparing av bottenfärg på ca 4 kg per båt. 20-30 båtar per år i detta delprojekt ger en besparing på minst 100 kg per år. Svårt att ange exakt vilka besparingar i koppar/zink/teflon det ger, men varje sanerad båt är tänkt att inte bottenmålas alls längre. Vi räknar med att under detta flerårsprojekt kunna erbjuda subventionerad mätning av de båtar som inte vet vad dom har för färger sedan gammalt. En uppdaterad spolplatta är en förutsättning för att kunna genomföra blästring i större skala med minimal påverkan på miljön.
- Projekt båtbottentvätt är ett viktigt delprojekt för att långsiktigt få acceptans för ett båtliv utan bottenfärger. Ren besparing är minskad bränsleåtgång, man räknar med att en obehandlad båt efter några månader i Mälaren går så mycket tyngre att det motsvarar 10-tals % extra i bränsleåtgång. Motsvarar ett antal kubikmeter bensin/diesel, men vi har svårt att få fram exakta siffror. Om inte annat blir höstrengöring avsevärt mycket effektivare på en båt som tvättats ett par gånger under säsongen.

5.2 Vilka metoder ska användas för att mäta och beräkna resultat samt miljöeffekter? Om mätningar: ange metod. Om schabloner: ange vilka. (Se anvisningarna):

Andel biocidfria båtar:

- antal båtar som vid upptagning 2021 troligen har biocidfärg i tidigare färglager (frivillig skattning av resp båtägare)
- antal båtar som vid upptagning 2021 **ej** har biocidfärg, (frivillig skattning av resp båtägare)
- sanerade båtar hösten 2021 (faktiskt antal)
- sanerade båtar årligen de kommande åren (faktiskt antal)
- ev mätning med analysinstrument på båtar som inte säkert vet att de är biocidfria

Antal sanerade respektive kvarvarande osanerade båtar, av de upptagna på varvet (beräknas årligen utifrån ovan)

Årliga inspektioner av spolplattan för att kolla täthet och att läckage inte förekommer

Redovisa dokumentation från samtliga kolfilterbyten samt slamtömningar

Årligt vattenprov på renat spolvatten som går i retur till ån

Det finns ett konkret förslag på rutiner och utrustning för uppsamling av glykol i samband med motorkonservering. Uppsamlad volym glykol kan mätas efter ev genomförande.

5.3 Vid åtgärd som inte medför att sluta måla fritidsbåtsbottnar med biocidfärger, beskriv här den fullgoda reningsanläggningen, dvs. som har ett årligt planerat underhåll med filterbyten samt hur det farliga avfallet ska omhändertas:

Inga båtar målas längre med biocidfärg men under närmaste åren kommer ett antal båtar att ha äldre färger i underliggande färgskikt. Dessa båtar spolas vid upptagningen och med nuvarande brister i vår spolplatta riskerar vi att spolvatten delvis läcker till omgivningen. Med en ny gjuten tät spolplatta i kombination med vår vattenreningsanläggning baserad på slamavskiljare och kolfilter vilka töms

och byts enligt vår miljöplan och särskilda instruktioner kan returvattnet till Enköpingsån renas. Totalt ligger vattenvolymen renat spolvatten under 100 kubikmeter årligen. Slam och filter omhändertas som miljöfarligt avfall.

5.4 Beskriv förväntad samhällsnytta av projektet (Se lista med exempel i anvisningarna):

Samhällsnyttan är minskad spridning av nu kända och framtida tänkbara skadliga kemikalier i bottenfärger samt att medvetandet bland medlemmarna om bottenfärgers skadlighet ökar. Detta har betydelse för det marina livet i vår närmiljö.

Projektet skapar dessutom arbetstillfällen med bygget av plattan, blästring av botten etc.

Dessutom möjliggör projekten en hälsosammare miljö för de medlemmar som kan sluta med årlig slipning och målning av bottenfärg som inte är hälsosamt även om färgerna skulle vara godkända.

Slutligen kan en frekvent användning av båtbottvätt ge en tvåsiffrig besparing i bränsleanvändning genom att båtarna går lättare i vattnet utan algpåväxning.

6. Uppföljning och utvärdering

6.1 Hur kommer resultat och miljöeffekter av projektet att följas upp, utvärderas och/eller spridas? Ange även tidsplan för detta.

Delprojekt "Spolplatta" klart till upptagningen hösten 2021 före bottenvätt av befintlig båtpark (både giftfria och osanerade båtar). Visuellt besiktning av att plattan är tät.

Första delprojektet i sanering genomförs med ca 25 båtar hösten 2021 genom våtblästring på den nya spolplattan. Utvärderas som antalet genomförda blästringar dvs sanerade båtar som i fortsättningen inte kommer att bidra till oönskade utsläpp av biocider.

Försöksverksamhet med uppsamling av glykol efter motorkonservering för att ev kunna införa som en metod för de som önskar servicen.

Delprojekt båtbottvätt kan på sikt mätas genom antalet tvättar som genomförs per säsong. Ger en indikation på möjlig bränslebesparing. Bottenvätten är också en viktig morot för att stimulera båtägare att sluta med bottenfärger även om färgerna i sig inte är förbjudna.

6.2 Ange här hur spridning av resultaten i löpande kommunikation till övriga projektmedlemmar och medlemmar i förening sker:

Det blästringsprojekt som genomfördes 2018 skrev en slutrapport som är tillgänglig för alla medlemmar på vår hemsida. Dessutom genomfördes ett seminarium med erfarenhetsåterföring av erfarenheterna från 2019 års säsong. Finns i form av en powerpointpresentation som vi räknar med att kunna repetera. De nya projekten kommer att kommuniceras på motsvarande sätt till alla medlemmar och i förlängningen speciellt till de som ännu inte sanerat sin båt.

Vi har också för avsikt att delge våra erfarenheter från blästring av botten till andra båtklubbar i Enköpings kommun. De båtklubbar som önskar genomföra bottenreparation kommer naturligtvis att erbjudas möjlighet att utnyttja vår täta spolplatta med omhändertagande av spolvatten och blästerrester.

7. Kostnadsspecifikation (Specificera noga projektets alla kostnader i tabellen)

Typ av kostnad (Infoga fler rader vid behov)	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt
Upphandling av borttagning av befintlig asfaltplatta, justering av avlopp, gjutning av ny platta	665000					665000
Metod och utrustning för glykoluppsamling samt testverksamhet. Osäkerhet finns om praktiskt genomförbart. Eget arbete och utrustning	20000					20000
Projekt sanering av 25 båtar/år Våtsandblästring entreprenör, traktorservice ca 8 000 per båt	200000	200000	200000	200000	200000	1000000
Projekt sanering av 25 båtar/år Hantering avfall, filterbyten reningsverk etc ca 2000 per båt	50000	50000	50000	50000	50000	250000
Projekt sanering av 25 båtar/år Eget arbete: Täckning av båt, sanering efteråt, arbete med försegling av plastskrov tex epoxi mm ca 30 timmar per båt, 200 kr per timme	150000	150000	150000	150000	150000	750000
Delprojekt båtbottentvätt Bara en uppskattning, behöver utredas mer			2000000			2000000
Summa (SEK)	1085000	400000	2400000	400000	400000	4685000

8. Finansiering *(Inga kostnader som uppstått före beslut om bidrag får tas upp här)*

	Totalt (SEK)	Andel (%)
8.1 LOVA - bidrag	3748000	80
8.2 LOVA – projektets medfinansiering. Ange finansiär:		
ESS	537000	11,5
Enskilda båtägare	400000	8,5
Summa	4685000	100 %

9. Andra stöd

<p>9.1 Har stöd sökts för den del av finansiering som söks här?</p> <p><input type="checkbox"/> JA Om JA, ange vilket/vilka stöd samt belopp i kronor:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NEJ</p>
<p>9.2 Har stöd beviljats för den del av finansiering som söks här?</p> <p><input type="checkbox"/> JA Om JA, ange vilket/vilka stöd samt belopp i kronor:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NEJ</p>

10. Övrigt

<p>10.1 Övrigt av intresse för bedömning:</p> <p>Projekt delen Båtbottentvätt behöver utredas lite grundligare. Uppskattningen är gjord utifrån några referenser som gjort investeringen. Även tidpunkten behöver utredas lite mer.</p>

11. Bilagor. *(Om behov av bilagor finns ska bilagan anges nedan och bifogas ansökan).*

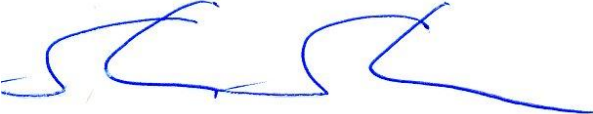
11.1 Projektbeskrivning	Delprojekt "Spolplatta" Slutrapporten från Lova-projektet ESS Båtbottenblästring 2018.
11.2 Plan för uppföljning och utvärdering	Projektet följs upp löpande och slutrapport skrivs varje kalenderår, motsvarande som slutrapporten för blästring 2018.
11.3 Eventuella andra bilagor, tryckta rapporter och liknande material	ESS miljöplan 2020

12. Upplysning

Observera att inkomna handlingar till länsstyrelsen blir allmänna handlingar. Utgångspunkten är att allmänna handlingar är offentliga och kan lämnas ut om inte hinder finns i offentlighets- och sekretesslagen.

13. Underskrift

Ansökan ska skrivas under av behörig person.

Ort ENKÖPING Enköping	Datum 2020-11-24
Underskrift av behörig person 	Namnförtydligande Sten Stabo, ordförande ESS

Ansökan ska skickas som e-post och i de fall länsstyrelsen begär det även per post, till aktuell länsstyrelse. Se adress på länsstyrelsens webbsida, www.lansstyrelsen.se